

RIG.271.11.2013

**adresat**

**(wszyscy, którzy pobrali specyfikację  
istotnych warunków zamówienia)**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający:

**Gmina Lubanie**

**87-732 Lubanie**

Adres do korespondencji:

**Urząd Gminy Lubanie**

**87-732 Lubanie**

**tel/fax (0-54) 251-33-12**

Zgodnie art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Pzp) (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) do zamawiającego zostały wniesione, w terminie przed końcem dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert, w postępowaniu na „**Modernizację i remont drogi gminnej Kałęczynek – Sarnówka od km 0+000 do km 1+230**”, niżej przytoczone pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. Czy Zamawiający zezwoli na stosowanie wytycznych WT 1, WT 2 i WT 4 z 2010r. oraz aktualnej normy na emulsję PN-EN 13808:2010 - Asfalty i lepiszcza asfaltowe - Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych?
2. Proszę o podanie lokalizacji składowania lub km dowozu kruszywa 0/32 należącego do Inwestora, a które należy wbudować w drogę.
3. Czy Zamawiający zezwoli na stosowanie AC 11 W zamiast AC 8 W?
4. Proszę o potwierdzenie, że poz. V.1, V.2, V.3 kosztorysu obejmuje wykonanie zjazdów na pola i zjazdów do posesji, co by oznaczało że należy wykonać 50 m<sup>2</sup> zjazdów bitumicznych o 106,25 m<sup>2</sup> zjazdów o nawierzchni z kruszywa z 30 m<sup>2</sup> bitumicznego zabezpieczenia krawędzi zjazdów.
5. Proszę o udostępnienie przekrojów poprzecznych oraz wykazu poszerzeń i zjazdów (lub wskazanie lokalizacji zjazdów).
6. Czy przepust betonowy o średnicy 400 mm pod drogą należy zakończyć ściankami czołowymi lub zakończeniami kotłierzowymi?
7. Czy dla przepustów o średnicy 300 mm Zamawiający zezwoli na zastosowanie zakończeń kotłierzowych?
8. Zgodnie z SST na podbudowy należy do warstwy gr. 20 cm należy użyć kruszywo o uziarnieniu 0/63 mm, zaś zgodnie z kosztorysem o uziarnieniu 0/32. Proszę o wskazanie właściwego materiału.
9. Czy na etapie realizacji Wykonawca ma obowiązek wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu?
10. Proszę o ustosunkowanie się do następującego problemu. Zamawiający udostępnił SST na cały zakres zadania, tj. na odcinek od 0+000 do 2+424. SST na wykonanie koryta, warstwy odcinającej i podbudowy wskazują na wykonanie powyższych warstw na powierzchni 871,7 m<sup>2</sup>, podczas gdy kosztorys w poz. III.1, III.2, III.3, III.4 na krótszym odcinku 0+000 do 1+230 wskazuje na wykonanie tych warstw na powierzchni 1 845,0 m<sup>2</sup> (co niesie za sobą również różnicę w ilości gruntu do wywozu – 305 m<sup>3</sup> wg SST a 645,75m<sup>3</sup> wg kosztorysu). Podane wyżej ilości w żaden sposób nie współgrają ze sobą. Proszę o wyjaśnienie powyższych rozbieżności.
11. Proszę o podanie szerokości ułożenia kruszywa 0/32 gr. 10 cm, z ilości wynika iż średnia szerokość wynosi 4,31 m, podczas gdy opis mówi o pozostawieniu pasa szerokości 4,5 m, co by wskazywało wykonanie podbudowy na powierzchni 5 535 m<sup>2</sup>.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych, zamawiający wyjaśnia odpowiednio do w/w pytań:

- Ad. 1. Zamawiający zezwala.
- Ad. 2. Przy projektowanej do modernizacji drodze.
- Ad. 3. Zamawiający nie zezwala.
- Ad. 4. Zamawiający potwierdza.
- Ad. 5. Przekroje poprzeczne zamieszczone są na stronie wraz ze specyfikacją. W kwestii poszerzeń i zjazdów proszę kierować obmiarami kosztorysu ofertowego.
- Ad. 6. Należy zakończyć ściankami czołowymi.
- Ad. 7. Zamawiający zezwala.
- Ad. 8. Właściwy materiał jest wskazany w kosztorysie ofertowym (0/32).
- Ad. 9. Tymczasowa organizacja ruchu nie jest wymagana.
- Ad. 10 i 11. Obowiązują obmiary z kosztorysu ofertowego.

WÓJT  
  
mgr Sławomir Piernikowski